Regione Campania
CONSORZIO PER L'AREA DI SVILUPPO INDUSTRIALE
DI CASERTA

OGGETTO: VARIANTE DI RIASSETTO AL PIANO REGOLATORE A.S.I..
(AREA INDUSTRIALE DI AVERSA NORD)

TAV.9	URBANIZZAZIONE RETE IDRICA 1:5.000
Data: Settembre 2018	

REDAZIONE:
Resp. UT Consorzio ASI
Ing. Luigi Pane

IL PRESIDENTE

TABELLA RIEPILOGATIVA

TRATTI	LUNGHEZZA (mt.)	TIPO CONDOTTA	DIAMETRO CONDOTTA (mm.)	SEDE STRADALE	NOTE
A-B	227,095	Pead	125	Conglomerato bituminoso	Strada esistente
C-B	285,050	Pead	160	Terreno	Strada in corso di realizzazione
B-D	241,055	Pead	160	Terreno	Strada in corso di realizzazione
E-D	219,380	Pead	125	Conglomerato bituminoso	Strada esistente
D-F	293,655	Pead	160	Conglomerato bituminoso	Strada esistente
G-F	62,740	Pead	160	Conglomerato bituminoso	Strada esistente
F-H	214,850	Pead	160	Conglomerato bituminoso	Strada esistente
I-H	273,190	Pead	125	Conglomerato bituminoso	Strada esistente
H-L	323,560	Pead	315	Conglomerato bituminoso	Strada esistente
L-M	443,405	Pead	125	Conglomerato bituminoso	Strada esistente
AQ-M	226,970	Pead	125	Conglomerato bituminoso	Strada esistente
H-N	204,425	Pead	315	Conglomerato bituminoso	Strada esistente
N-O	111,880	Pead	315	Conglomerato bituminoso	Strada esistente
V-O	335,040	Pead	125	Conglomerato bituminoso	Strada esistente
O-P	212,670	Pead	315	Conglomerato bituminoso	Strada esistente
B-P	229,070	Pead	125	Terreno	Strada in corso di realizzazione
P-U	181,680	Pead	160	Terreno	Strada prevista con altro progetto
N-Z	702,530	Pead	160	Conglomerato bituminoso	Strada esistente
T-U	408,900	Pead	125	Terreno	Strada prevista con altro progetto
U-W	417,780	Pead	160	Terreno	Strada prevista con altro progetto
P-Q	491,840	Pead	315	Conglomerato bituminoso	Strada esistente
Q-Y	380,735	Pead	160	Conglomerato bituminoso	Strada esistente
Y-W	165,365	Pead	225	Conglomerato bituminoso	Strada esistente
W-Z	376,080	Pead	225	Conglomerato bituminoso	Strada esistente
Z-BH	98,180	Pead	225	Conglomerato bituminoso	Strada esistente
BH-BG	1158,290	Pead	225	Conglomerato bituminoso	Strada esistente
BG-L	1527,415	Pead	250	Conglomerato bituminoso	Strada esistente
AV-AZ	488,385	Pead	225	Terreno	Strada esistente
AV-AU	231,445	Pead	125	Terreno	Strada esistente
AP-AV	188,735	Pead	225	Terreno	Strada esistente
AP-AT	286,090	Pead	125	Conglomerato bituminoso	Strada esistente
AO-AP	208,010	Pead	225	Conglomerato bituminoso	Strada esistente
AO-AS	326,490	Pead	125	Conglomerato bituminoso	Strada esistente
R-AC	359,020	Pead	315	Conglomerato bituminoso	Strada esistente
AC-229	170,885	Pead	160	Conglomerato bituminoso	Strada esistente
229-AB	258,595	Pead	160	Terreno	Strada esistente
AC-Q	697,785	Pead	315	Conglomerato bituminoso	Strada esistente
AB-AA	639,785	Pead	225	Terreno	Strada prevista con altro progetto
AB-X	749,685	Pead	225	Terreno	Strada prevista con altro progetto
X-Y	127,230	Pead	225	Terreno	Strada esistente
X-AG	702,050	Pead	125	Terreno	Strada prevista con altro progetto
R-AA	744,550	Pead	315	Conglomerato bituminoso	Strada esistente
S-R	221,030	Pead	315	Conglomerato bituminoso	Strada esistente
AI-162	263,480	Pead	225	Conglomerato bituminoso	Strada esistente
162-165	398,465	Pead	225	Terreno	Strada esistente
165-AO	862,270	Pead	225	Conglomerato bituminoso	Strada esistente
AI-AL	964,615	Pead	315	Conglomerato bituminoso	Strada esistente
BI-AI	455,590	Pead	315	Conglomerato bituminoso	Strada esistente
BI-AW	1466,655	Pead	560	Conglomerato bituminoso	Strada esistente
BH-BF	683,445	Pead	125	Conglomerato bituminoso	Strada esistente
BF-BE	108,825	Pead	315	Conglomerato bituminoso	Strada esistente
BG-BE	153,530	Pead	315	Conglomerato bituminoso	Strada esistente
BD-BE	117,735	Pead	315	Conglomerato bituminoso	Strada esistente
BF-BC	24,405	Pead	315	Conglomerato bituminoso	Strada esistente
BC-BB	82,990	Pead	125	Conglomerato bituminoso	Strada esistente
BC-BA	324,045	Pead	315	Conglomerato bituminoso	Strada esistente
AZ-BA	24,075	Pead	225	Terreno	Strada esistente
AL-BA	990,495	Pead	315	Conglomerato bituminoso	Strada esistente
AL-AR	28,180	Pead	160	Conglomerato bituminoso	Strada esistente
AM-AR	183,245	Pead	125	Conglomerato bituminoso	Strada esistente
AR-AS	204,175	Pead	160	Conglomerato bituminoso	Strada esistente
AS-AT	204,870	Pead	160	Conglomerato bituminoso	Strada esistente
AT-AU	183,390	Pead	160	Conglomerato bituminoso	Strada esistente
AU-AZ	403,395	Pead	160	Terreno	Strada esistente
AH-BI	386,140	Pead	315	Conglomerato bituminoso	Strada esistente
AE-AD	482,480	Pead	125	Terreno	Strada prevista con altro progetto
AD-AF	373,920	Pead	125	Terreno	Strada prevista con altro progetto
AD-AH	407,520	Pead	125	Terreno	Strada prevista con altro progetto
AB-AD	412,930	Pead	110	Terreno	Strada esistente
AA-AH	181,280	Pead	315	Conglomerato bituminoso	Strada esistente
TOTALE RETE IDRICA A FARSI = MT. 26572,330					

LEGENDA

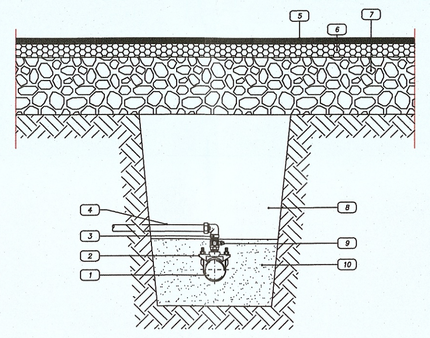
Rete di illuminazione di progetto costituita da: 1) TUBO IN POLIETILENE PEAD DI DIAMETRO COSÌ COME RIPORTATO NELLA TABELLA.

SARACINESCA A CORPO PIATTO in esecuzione in ghisa, con volantino e prerotaltappa in ghisa, albero in acciaio inox, PN 10, per impianti acqua calda o fredda, fornita e posta in opera con controflange e accessori. DN100.

GRUPPO ATTACCO PER MOTOPOMPA con valvola di intercettazione con attacco VV.FF., Attacco motopompa VV.FF. UNI 70 con innesto di alimentazione da 4".

POZZETTO DI DERIVAZIONE E ISPEZIONE RETE IDRICA DI PROGETTO pozzetto (prefabbricato in cemento vibrato, dimensioni 50x50x50 cm; chiusino (prefabbricato, ghisa sferoidale con telaio circolare) .

SEZIONE CORRENTE POSA E ALLACCIO CONDOTTA IDRICA SCALA 1:20

LEGENDA

1. Tubo in polietilene PE 100;
2. Collare di presa staffa Inox;
3. Giunto per PE Multistrato filettato - ES Inox e 1";
4. Tubo Polietilene Multistrato 63 mm;
5. Manto d'usura;
6. Binder;
7. Fondazione stradale;
8. Reinterro con materiali provenienti da scavi;
9. Valvola a sfera piombabile;
10. Rinfianco con terreno incoerente.